



Ausschreibung

Deutsche Halbmarathon-Meisterschaften 2023

am 03.09.2023 in Schönwald/Waldow

In der folgenden Ausschreibung wird der Einfachheit halber und auf Grund der besseren Lesbarkeit auf die Nennung der Geschlechter verzichtet und nur die männliche Form benutzt, es sind jedoch stets alle Geschlechter gemeint.

Veranstalter

Deutscher Rollsport und Inline-Verband (DRIV), Geschäftsstelle Otto-Fleck-Schneise 10a, 60528 Frankfurt am Main

Ausrichter und Organisation:

SCC e.V, Abt. Inlineskating u. Eisschnelllauf in Zusammenarbeit mit der Fachsparte IFS des LRV

Wettkampfgericht

Oberschiedsrichter NN, DRIV

Rennleiter André Unterdörfel_

Die Veranstaltung wurde mit der Lizenznummer 02 / 2023 genehmigt

Information des Organisators:

siehe: www.scc-skating.de

Teilnahmeberechtigung und Wertungsgruppen

Jugend, Junioren, Aktive, Masters AK 35 und älter in 5-Jahresschritten, die im Besitz einer gültigen Lizenz des DRIV sind. Bitte die Sonderregelung für Hochstarten beachten.

Hochstarten

Die Sportler können sich bei der Anmeldung entscheiden, in einer anderen als ihrer eigenen Altersklasse zu starten (Hochstarten). Sportler der Aktivenklassen können nicht in einer anderen Altersklasse starten. Sportler der Jugend – Juniorenklassen können ausschließlich in einer älteren Altersklasse bis zu den Aktiven starten. Sportler der Mastersklassen können **nicht** in einer jüngeren Altersklasse der Masters starten, hier ist nur ein Start in der Aktivenklasse zulässig.

Auszeichnungen und Titelvergabe:

Der erstplatzierte Sportler ist Deutscher Meister Halbmarathon im Inline-Speed-Skating. Die Ersten der jeweiligen Altersklassen sind Deutsche Altersklassenmeister in der gewerteten Klasse. Bitte die Hinweise zum Hochstarten beachten

Die drei Erstplatzierten jeder ausgeschriebenen Klasse des Marathons erhalten eine Medaille und eine Urkunde.

Siegerehrung:

ab ca.12.30 Uhr am Veranstaltungsort

Reglement:

Es gilt die Wettkampfordnung für Inline-Speedskating des DRIV, in Verbindung mit den Durchführungsbestimmungen für Deutsche Meisterschaften in der zurzeit gültigen Fassung. Sie stehen zum Download auf den Seiten www.driv-speedskating.de bereit und liegen während des Wettkampfes am Wettkampfbüro aus. Für alle Rennen besteht absolute Helmpflicht! Weitere Schutzkleidung wird empfohlen.

Proteste:

Einsprüche/Proteste können nur gegen Verfahrensfehler eingelegt werden.
Ein Einspruch/Protest gegen Entscheidungen des Wettkampfgerichtes ist nicht möglich.

Anmeldung

Meldegebühren: **35,00 €**

Anmeldeschluss: Samstag, der **19.08.2023, 24:00 Uhr**

Nachmeldungen sind nicht möglich (Sonderregelung für DM)

Bei Nichtantritt fällt die Meldegebühr an den Veranstalter.

Anmeldeart:

Online-Anmeldung unter Erteilen einer einmaligen Einzugsermächtigung unter <https://my.raceresult.com/216717/registration>

Die Anmeldung ist nur online möglich.

Mit der Anmeldung erklären die Teilnehmer, dass sie für den Lauf ausreichend trainiert haben und körperlich gesund ist und dass sie der absoluten Helmpflicht nachkommen werde.

Sie erklären sich weiterhin damit einverstanden, dass die in der Anmeldung genannten Daten, die während der Veranstaltung entstandenen Fotos, Filmaufnahmen und Interviews in Rundfunk, Fernsehen, Werbung, Büchern, fotomechanischen Vervielfältigungen uneingeschränkt und ohne Vergütungsanspruch verwertet werden dürfen. Die Teilnehmer versichern, dass ihr genanntes Geburtsdatum der Wahrheit entspricht und dass sie ihre Startnummer nicht an eine andere Person weitergeben.

Läuferversorgung:

Es gibt eine Zielversorgung mit Wasser, Äpfel und Bananen. Keine Wasserstellen auf der Strecke!

Zimmernachweis:

Die Sportstätte befindet sich in unmittelbarer Nähe zum Fläming-Skate und zum Tropical Island. Hier sind zahlreiche Übernachtungsmöglichkeiten über die bekannten Plattformen buchbar.

Nach vorherigem Kontakt mit dem Veranstalter, ist das Campen am Gelände unter Nutzung der Sanitäreinrichtungen möglich ist. Am Tag vor dem Rennen frühestens ab 18 Uhr.

Weitere Wettbewerbe: Halbmarathon Fitness – ohne Lizenz

Umkleidemöglichkeiten und Duschen: Sind vor Ort im Bereich der sanitären Einrichtungen der Sportstätte vorhanden und nutzbar.

Anreise:

Anfahrt über die A 13 aus Richtung Berlin oder Dresden - Ausfahrt Staakow - An der Ausfahrt links - Nächste wieder links, (STC-MOTODROM ausgeschildert) - 800m rechte Straßenseite

STC Spreewaldring-Training-Center GmbH
Waldhaus 2
15910 Schönwald OT Waldow

Zeitplan:

Start Herren **ca. 10.00 Uhr**

Start Damen **ca. 11.15 Uhr**

Wettkampfstrecke:

Spreewaldring – Motodrom – Waldhaus 2, 15910 Schönwald, OT Waldau



Zeitmessung:

Die Zeitnahme erfolgt mittels **Aktiv-Transponder**. Alle Teilnehmer erhalten mit der Startnummer diesen Leihtransponder ausgehändigt. Er wird mit dem Klettverschluss am Fußgelenk getragen und muss unmittelbar nach dem Zieleinlauf abgegeben werden. Ein verlorener oder nicht zurückgegebener Transponder wird mit **90,00 Euro** in Rechnung gestellt. Ein falsch angebrachter Transponder kann dazu führen, dass keine Laufzeit erfasst wird. Ohne Transponder ist eine Zeitnahme nicht möglich! Die Einzelwertung Skaten erfolgt gemäß DRIV nach der Bruttozeit (Guntime). Diese Regelungen sind ausdrücklich Teilnahmebedingung und gelten mit der Annahme des Leihtransponders als akzeptiert.

Startnummern:

Die Startnummernausgabe befindet sich: Spreewaldring – Motodrom – Waldhaus 2, 15910 Schönwald, OT Waldau

Die zwei(drei)teiligen Startnummern sind von allen Teilnehmern nach Anweisung des Wettkampfgerichts zu tragen. Geht ein Teilnehmer eines Laufes, bei dem Startnummern erforderlich sind, ohne diese, oder mit schlecht erkennbarer Startnummer an den Start, wird er zurückgewiesen und erhält keine Wertung für diesen Lauf.

Das Um- oder Abknicken der Startnummer führt automatisch zur Disqualifikation!

Startaufstellung:

Es erfolgt ein getrenntes Rennen für Frauen und Männer.

Die Startaufstellung wird nach Anmeldeschluss durch den Oberschiedsrichter und den Rennleiter festgelegt.

Zieleinlauf:

Nach dem Zieleinlauf verlassen alle Sportler die Rennstrecke durch die vorgesehene Ausfahrt. Das Verweilen auf der Strecke, die Behinderung noch im Rennen befindlicher Sportler oder das Zurückfahren führt zur nachträglichen Disqualifikation. Im Bereich der Ausfahrt steht ein Schiedsrichter/Ordner, dessen Anordnungen zu befolgen sind.

Haftungsausschluss:

Eine Haftung für Sach- und Vermögensschäden ist ausgeschlossen. Von diesem Haftungsausschluss ausgenommen ist eine Haftung auf Grund grober Fahrlässigkeit und Vorsatz sowie für Personenschäden (Schäden am Leben, Körper oder Gesundheit einer Person). Die vorstehenden Haftungsbeschränkungen erstrecken sich auch auf die persönliche Schadenersatzhaftung der Angestellten, Vertreter, Erfüllungsgehilfen und Dritter, derer sich der Organisator im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung bedient bzw. mit denen er zu diesem Zweck vertraglich gebunden ist.

Dopingkontrollen

Es ist damit zu rechnen, dass die NADA-Dopingkontrollen durchführt. Hierfür werden die Sportler ausgelost und von den Guides vom Nachzielbereich bis zur Kontrolle begleitet.

Änderungen vorbehalten

Auf die Datenschutzbestimmungen des DRIV, veröffentlicht auf www.driv.de wird hingewiesen.

Berlin, den 15.03.2023

gez.
Andre Held-
Engelbrecht
Vorsitzender der SK
IFS im DRIV

gez.
NN

Oberschiedsrichter

gez.
André Unterdörfel

Rennleiter
Organisation

gez.
Henning Roos

Ressort
Veranstaltungsmanagement
SK IFS im DRIV